



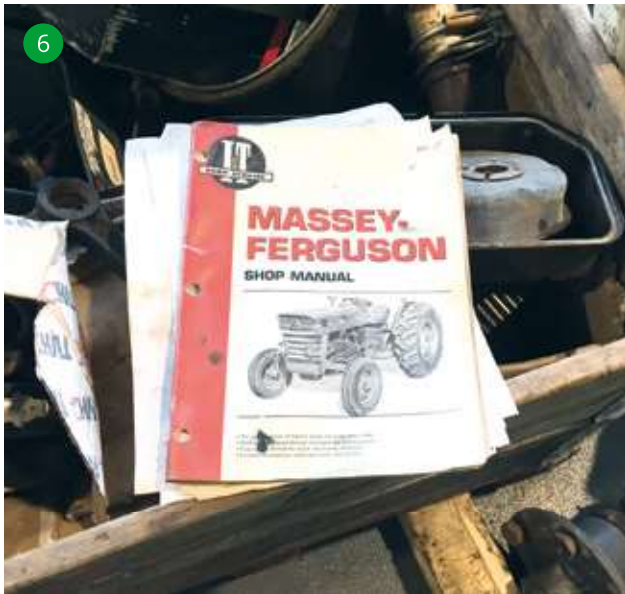
Jaarvergadering L.C.N. 2019 in Ede



Zelfs het weer was een afspiegeling van een jaarvergadering die soepel en vlot verliep. Bij de ingang van het Aeres terrein was een John Deere met L.C.N.-vlag geparkeerd. Direct bij binnenkomst kon je je aanmelden en een bon voor een lunchpakket in ontvangst nemen.

JAN VAN DER ZIJDEN





Daarna liep je door een ruimte met aan weerszijden opslagruimte voor motoren, werktuigen en alles wat nodig is om de toekomstige monteurs in de landbouwmechanisatie goed op te kunnen leiden. Hier stond ook de koffie klaar en aan het eind kwam je in een grote hal waar zo te zien onder andere spuiten worden getest. Nu was de zaal ingericht als vergaderruimte. Het bezoekersaantal viel dit jaar wat tegen, slechts 137 leden waren afgeleid naar Aeres Tech in Ede om er onder andere getuige van te zijn hoe de vorig jaar nieuwgekozen voorzitter, Tim van Zuidam 'het zou doen'. Nu hij deed het prima hoor, dat hebben de aanwezigen gemerkt. Op vlotte wijze werd de agenda punt voor punt afgewerkt en waar nodig extra toegelicht. Dat deed hij natuurlijk niet alleen; hij werd daarbij ondersteund door de andere leden van het bestuur. Helaas moest secretaris Ben Verwijs, die aftredend was maar zich weer herkiesbaar had gesteld en herkozen werd, zich afmelden door ziekte. Ook Tim was aftredend en werd herkozen. Tegenkandidaten hadden zich niet gemeld trouwens.

Het financieel verslag was volgens de kascontrolecommissie ook weer dik in orde met applaus en complimenten aan penningmeester Marcel tot gevolg. Freerk gaf wat uitleg over het reilen en zeilen met betrekking tot Agritoy en vertelde ook dat het de bedoeling is om aan alle abonnees van Trekker een Agritoy mee te sturen en omgekeerd krijgen alle L.C.N.-leden bij het meinumnummer van Agritoy een exemplaar van Trekker toegestuurd. Zo bereik je heel gericht de doelgroep! Ook deed hij in het kader van de vergrijzing een oproep aan jongere aspirant redactieleden. Namens de Klankbordgroep voerde Jaco Kole het woord en stelde ook gelijk maar even de aanwezige KBG leden voor aan de zaal. Zo werd de herkenbaarheid weer wat vergroot. Theo Visser deed verslag over het regio gebeuren. Ook riep hij (tot zijn grote verrassing) ondergetekende naar voren, bedankte hem voor zijn inzet voor de club onder overhandiging van een mooi geschenk. Ik ben daar heel blij mee!

Ook de beurs kwam aan de beurt en Willem Zieleman blikte daar even op terug. Hij verklapte dat het beursmodel 2019 een Fendt 1038 Vario zal zijn. De groep enthousiaste vrijwilligers die 3 dagen



druk in de weer is om ons een fijne dag te bezorgen werd ook met nadruk genoemd. Een van die vrijwilligers, Gerrit Esselink heeft aangegeven te willen stoppen als 'hoofd kassagroep', hij wil wel blijven helpen. Ook Gerrit werd naar voren geroepen en kreeg een mooi geschenk. De rondvraag ging snel zodat de vergadering een half uur eerder klaar was dan voorzien. Zo was er ruim voldoende gelegenheid om lekker bij te kletsen. Freerk had ook nog een leuke quiz in elkaar gestoken over de L.C.N. Met je mobiel kon je inloggen en meedoen. Heel leuk. Om half twee was het tijd voor de presentatie door Hans Nieuwenhuis van Aeres Tech en aansluitend volgde in drie groepen een rondleiding. De inleiding was kort en bondig. Er werd verteld wat er bij Aeres Tech zoal gebeurt. Te zien was er genoeg, alle grote trekkermerken waren present. Daarnaast was er nog zoveel meer te zien, rekken vol met delen van machines en veel verschillende motortypes. Allemaal bedoeld als lesmateriaal. Afsluitend was er nog een minibeurs in een drietal leslokalen, waarna eenieder huiswaarts ging met volgens mij een goed gevoel over deze dag.



1. Aandachtig luisteren naar Hans Nieuwenhuis van Aeres Tech tijdens de inleiding
2. Dit deel van de pers wordt gebruikt om te laten zien hoe een knoper werkt
3. Uitleg in de Deutz-Fahr afdeling
4. Alle trekkers die buiten stonden keerden ons de rug toe!
5. Deze New Holland pers was een van de weinige, aanwezige werktuigen
6. Soms wordt er ter lering ende vermaak ook wel aan oudere trekkers gesleuteld
7. Dit is de achterbrug van de wat oudere MF
8. Na afloop moest de boel ook weer opgeruimd worden