

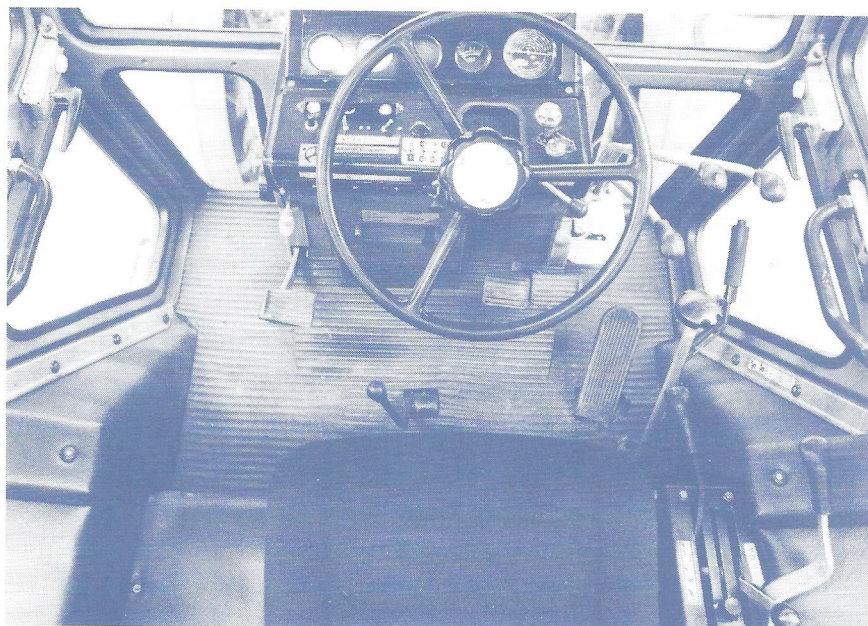
BELARUS

BX 82-4 BX 92-4 BX 102-4

Comfortabel, krachtig en degelijk.



BELARUS BX 82-2 BX 92-2 BX 102-2



Besturing - Instrumentenpaneel - Deze BX tractoren zijn uitgerust met hydraulische besturing, type Danfoss met een volledig verstelbaar stuurwiel, zowel in lengte als in hoogte.

De meest duurzame Grammer Viking zitting is zowel voor- als achterover en zelfs zijdelings verstelbaar. Ook de rugleuning, hoogte en vering zijn afzonderlijk regelbaar. Het instrumentenpaneel is royaal en overzichtelijk uitgevoerd. Een tractormeter voorzien van een toeren- en urenteller met een duidelijke schaal van de te rijden kilometers is bij deze BX tractoren vanzelfsprekend. Natuurlijk ontbreekt een temperatuur-, een oliedruk- en een ampèremeter niet in dit paneel. De brandstofmeter en de schakeling van de verwarming en ventilatie zijn als in een vliegtuigcockpit in het dak gebouwd. De lucht wordt via een verwisselbaar fijnfilter aangezogen en naar wens verwarmd. Door dit systeem kan er geen stof in de cabine dringen en worden giftige stoffen bij bijvoorbeeld sproeiwerk geweerd.



Voorwielaandrijving - Zelfdenkend, schakelt ook automatisch onder volle belasting in, als de terreinomstandigheden dat eisen. Tevens blokkeerbaar. Grote vrije hoogte, uniek systeem met volledige spoorbreedte verstelling. Geen kruiskoppelingen in het aandrijfmechanisme, dus korte draaicirkel.

Hydraulische installatie - Onafhankelijk werkende tandradpomp, capaciteit 50 liter per minuut.

Afzonderlijk uitschakelbaar.

3 Regelventielen, onafhankelijk van elkaar werkend, kunnen ook gelijktijdig opereren door het unieke doorstroomsysteem. Bijzonder geschikt ook voor hydromotoren. Elk regelventiel heeft 4 standen: heffen - neutraal - drukken - zweven. 3 Dubbelwerkende aansluitingen. Tweedelige hefarmen met opklapbare kogeleinden. Genormaliseerde drie-punts ophanging met verstelbare topverbinding.

Bij het ploegen bewijzen deze BX-en wat zij waard zijn. De diepteregeling werkt volgens het principe van trek- en drukweerstand.

Traploos regelbaar door één handel te bedienen, de impulsen kunnen naar wens vertraagd of versneld worden.

Differentieel - Automatisch slot, gecommandeerd via de stuurbevestiging. Ook door middel van een knop op het dashboard te regelen.

Remmen - Geheel stofvrij, ingebouwde schijfremmen op snelopende as. Onafhankelijk en gekoppeld bruikbaar. Mechanische handrem.

PEJA BRUSTRAC B.V.

6826 ZN Arnhem Van Oldenbarneveldtstraat 85a, tel. (085) 71 17 11 - 43 02 98

BELARUS BX 82-4 BX 92-4 BX 102-4

Elektrische installatie – Wisselstroom dynamo: 12 volt accu 215 Ah; 2 koplampen; 2 werklampen; 2 achterstoplichten; elektrische hoorn; voorgloeinstallatie met controle-gloeispiraal; extra beveiliging voor de startmotor; instrumentenbordverlichting; 7-polig stopcontact voor aanhangers en alarmhoorn voor bijrijder op werktuigen.

Cabine – O.E.C.D.-goedgekeurde geluidsarme veiligheidscabine. De vloer van de cabine is zelfdragend en via silent blocs op de trekker bevestigd. Verder is deze uitgevoerd met een regelbaar verwarmings-ventilatiesysteem, een zeer groot zonwerend gekleurd glasoppervlak, 2 brede deuren, een achterzwenkraam, twee zijzwenkramen, dubbelarmige ruitenwisser, werklampen, ruitensproeier en twee zware breeduitstaande buitenspiegels.

Aftakas – Onafhankelijk, schakelbare doordraaiende, dubbeltoerig en rijafhankelijk. Zijftakas afzonderlijk schakelbaar.

Versnellingen – De BX tractoren zijn uitgevoerd met een vlot schakelende priseas, synchroon-rem op de versnellingsbak. Bij de BX 92 en BX 102 is het handel in het zijpaneel gebouwd en wordt de groepschakeling door een speciaal voetpedaal bediend.

Uitvoering – Voorspatborden, korte werktuigenbalk met trekhaak, hefkogels categorie 2, stabilisatiekettingen, stuurventilen.

Extra leverbaar – Eenvoudige boventrekhaak neusgewichten met gewichtendrager, trekhaak verstelbaar in 6 standen, zij-/front-aftakas, kruipversnellingen, fronthefinrichting.

Versnellingen in km

BX 82 op 15.9x38 banden 540 P.T.O.

Versnellingsbak met 9+2			
Kruip*	Langzaam	Normaal	Snel
0.56	1.3	6.4	11.4
0.95	2.7	7.6	15.1
	4.9	8.9	25.2
Snelheid max. 30 km			

BX 92 op 15.9x38 banden 540 P.T.O.

Versnellingsbak met 18+4			
Kruip*	Langzaam	Normaal	Snel
0.56	1.5	7.2	12.3
0.74	2.3	7.9	13.5
0.95	3.2	8.9	15.1
1.26	4.2	9.3	17.9
	5.4	10.5	25.2
	6.7	11.4	36.4
Snelheid max. 40 km			

* Extra.

TECHNISCHE GEGEVENS						
	BX 82-2	BX 82-4	BX 92-2	BX 92-4	BX 102-2	BX 102-4
Lengte mm	3815	3930	3815	3930	3830	3945
Breedte mm	1970	1970	1970	1970	1990	1990
Hoogte mm	2750	2750	2750	2750	2800	2800
Wielbasis mm	2370	2450	2370	2450	2370	2450
Vrije hoogte mm	465	465	465	465	490	490
Gewicht kg	3460	3660	3810	4010	4090	4310
Boring mm	110	110	110	110	110	110
Slag mm	125	125	125	125	125	125
Inhoud cc	4750	4750	4750	4750	4750	4750
Compressie verhouding	17:1	17:1	16:1	16:1	16:1	16:1
Toerental	1800	1800	2385	2385	2385	2385
Max. draaimoment	29.6	29.6	32.8	32.8	40.0	40.0
Vermogen pk	80	80	90	90	110	110
Vermogen kw	58.9	58.9	66	66	81	81
Turbo	nee	nee	nee	nee	ja	ja
Versnellingen vooruit	9/18*	9/18*	18	18	18	18
Met kruipgangen	11/22	11/22	22	22	22	22
Versnellingen achteruit	2/4	2/4	4	4	4	4
Hefvermogen kg	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Met hulpcilinder	3700	3700	3700	3700	3700	3700
Werkdruk A.T.O.	175	175	175	175	175	175
Pompopbrengst ltr.	50	50	50	50	50	50
Aantal toeren aftakas	1	1	2	2	2	2
Schijfremmen	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Onafhankelijke P.T.O.	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Banden voor	7.50x20	10x20	7.50x20	10x20	11.00x16	12.5x20
Leverbaar voor	10.00x16 11.00x16	9.5x24 12.5x20	10.00x16 11.00x16	9.5x24 12.5x20		
Banden achter	15.9x38	15.9x38	15.9x38	15.9x38	16.9x38	16.9x38
Radiaal	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Leverbaar achter	13.6x38 16.9x38	13.6x38 16.9x38	13.6x38 16.9x38	13.6x38 16.9x38		

Gegevens en afbeeldingen zijn niet bindend voor levering en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden.

BX 102 op 16.9x38 banden 540 P.T.O.

Versnellingsbak met 18+4			
Kruip*	Langzaam	Normaal	Snel
0.61	1.6	7.7	13.2
0.82	2.5	5.8	14.5
1.16	3.4	9.6	16.3
1.36	4.5	10.1	19.3
	5.8	11.3	27.2
	7.2	12.3	39.3
Snelheid max. 44 km			

BELARUS

BX 82-2 BX 92-2 BX 102-2

Ook leverbaar met vierwielaandrijving.

